

## 貨運風險指數下降、申請理賠宗數比率卻上升

做生意最怕出意外，除了金錢損失，還可能賠上商譽。廠商會保險代理有限公司(保險公司)定期公布「香港貨運風險指數」，以科學方法推算貨運風險趨勢及付運風險的升跌；而近年指數持續下跌，申請理賠宗數比率卻上升，反映出入口商愈來愈重視保險的重要性。

貨運風險一般指在貨運途中可能發生的意外事故，包括海陸交通意外；船舶的火災、爆炸、水濕、偷竊、船舶意外事故（如沉沒）等。此外，貨物未能送達、罷工、暴動、騷擾等，也是貨運可能遇到的風險。

而「香港貨運風險指數」是由保險公司的「申請理賠的保單宗數佔全部保單數目比率」(或簡稱申請宗數比率) 乘以「申請理賠保單的金額佔全部保單金額比率」(或簡稱申請金額比率)所得出的積，2013 至 15 年的指數為 0.252，保險公司以此作為基數，每半年更新一次。指數在去年上半年為 0.092，下半年進一步降至 0.051，顯示整體風險正大幅下降（見表一）。

表一：貨運風險指數趨勢

時期	申請宗數比率(A)	申請金額比率(B)	風險指數*
2013-2015 年	0.463%	0.544%	0.252
2016 年 (1-6 月)	0.220%↓	0.418%↓	0.092 ↓
2016 年 (7-12 月)	0.2276%↑	0.2236%↓	0.051 ↓

\*「香港貨運風險指數」是以 A 乘以 B 所得出的積。

### 經濟不景 貨運保險更重要

近年全球經濟不景，香港整體出口減少，但根據表一，去年下半年申請理賠宗數比率卻上升了。而貨運風險指數減低，原因是申請理賠保單的金額佔全部保單金額比率下降，或與耐用品及奢侈品需求下降有關。

出入口商在經濟不景，貨金及貨量也不多的時候，卻更擔心貨品付運時出現損壞而影響收益，儘管索償金額可能下降，仍購買保險及申請賠償以彌補有關損失，突顯貨運保險的重要性。

事實上，企業付運後，如果買家不承接提單貨物擁有權，貨物的運輸及其相關風險，仍是歸於付貨人。付貨人難以承受若貨物全損所帶來的重大經濟損失，更何況另一種更大的風險，即共同海損的責任。如出入口商為貨物投保貨運保險，便能有效轉移上述風險。

現時不少企業仍會以貨值來決定是否購買貨運保險，但這樣不能保障共同海損的風險。因此，企業應該購買貨運保險，而保險費用一般只需約港幣 200 港元至數百元不等，相對數十萬元甚至過百萬元的貨物，理由不言而喻。

如有查詢，可致電 2394 5941 聯絡廠商會保險代理有限公司。

**本文由廠商會保險代理有限公司提供**