

2017 年上半年「香港貨運風險指數」

廠商會保險代理有限公司最新公布的 2017 年上半年「香港貨運風險指數」為 0.0003，比 2016 年下半年指數 0.051，付運風險進一步下降。

貨運風險一般指在貨運途中可能受到的意外事故，包括船舶上發生的火災、爆炸、水濕、偷竊、船舶意外事故(例如沉沒)及共同海損等，及陸上交通工具意外事故等。此外，貨物未能送達、罷工、暴動、騷擾等也是貨運時可能遇到的風險。

「香港貨運風險指數」由廠商會保險代理有限公司推出，以科學的方法設立一個基數，定期觀察貨運風險有否增加或減少、風險趨勢、指數的循環週期性及指數與經濟的相關性等。2013 至 2015 年的指數基數為 0.252。

時期	風險指數*	升/降
2013 – 2015 年	0.252	-
2016 年(1-6 月)	0.092	↓
2016 年(7-12 月)	0.051	↓
2017 年(1-6 月)	0.0003	↓

*「香港貨運風險指數」是以下列 A 乘以 B 所得出的積：

A: 申請理賠的保單宗數佔全部保單數目比率

B: 申請理賠保單的金額佔全部保單金額比率

我們每半年公佈一次最新的風險指數，2016 年 1-6 月的「香港貨運風險指數」是 0.092，2016 年 7 月至 12 月的風險指數 0.051。2017 年 1-6 月的風險指數是 0.0003，顯示整體付運風險比之前大幅下降。

申請賠償宗數比率(A)與賠償金額比率(B)對「指數」升跌互有關聯，申請理賠的宗數下跌，付運的風險也不一定減少了，因為也要同時參考申請理賠保單的金額。如果索償金額不高，最終也可能會反映出風險減少的結果，反之亦然。2017 年上半年兩個比率同時下跌，分別 A 為 0.0295 及 B 為 0.0103，金額及數量比率均下跌，「指數」因而大幅下跌。

時期	申請宗數比率(A)	申請金額比率(B)
2013-2015 年	0.463%	0.544%
2016 年(1-6 月)	0.220%↓	0.418%↓
2016 年(7-12 月)	0.2276%↑	0.2236%↓

2017 年(1-6 月)	0.0295%↓	0.0103%↓
---------------	----------	----------

期間香港及環球經濟表面上有所回暖，而香港的出入口數字更顯示貿易貨值有所回升。香港政府統計處公布，2017 年上半年商品整體出口價格上升 1.6%，商品整體出口貨值按年則上升 8.8%。同時，商品進口貨值按年升 9.4%。香港貿發局研究總監關家明表示，今年上半年本港的出口數字正面，首五個月出口升約 10%，當中大部分為轉口貿易，主要受去年基數低影響、歐美及日本市場經濟逐步增長，以及發展中國家經濟增長帶動全球經濟表現。然而，他指出，本港出口往歐美的升幅低於一成，擔心增長趨勢能否持續¹。貿發局環球市場首席經濟師潘永才說，電子是本地主要出口動力，佔整體 55%，首 4 個月增長 13%，玩具出口亦增長 19%²。

本公司的風險指數同期大幅下跌，可能從側面解讀了上文貿發局的分析，出口上升以大宗交易或集中在某類行業為主。貨運風險指數降低，而申請理賠保單的金額及數量比率均大幅下降，這可能是付運只是集中在大宗的電子及玩具產品交易，以中小企為主的交易宗數實際不多、其金額也不高。中小企的經營環境在 2017 年上半年仍然困難。指數趨勢自 2016 年至今一直下跌，付運風險也可能因訂單金額及數量減少而下跌，但與香港近年經濟放緩的趨勢卻一致，反映指數與香港實際經營環境可能有相關性。另外，指數的循環週期性似乎不大；這兩點我們會在未來公布指數時再行探討。

企業付運了貨物後，如果買家不承接提單貨物擁有權的情況下，貨物的運輸及其相關風險(偷竊、意外及共同海損等等)仍是歸於付貨人。付貨人難以承受若貨物全損所帶來的重大經濟損失，更何況另一種更大的風險 - 共同海損的責任未包括在內。顯而易見，出入口商為貨物投保貨運保險能有效轉移上述的風險。

未來，香港出入口可能回升，我們預期指數將會陸續上升，付運風險也會隨之而增加，企業必須留意。企業一般會以貨值多少來決定是否購買貨運保險，但這樣不能保障共同海損的風險。所以，我們極鼓勵企業為每一次付運購買貨運保險。簡單而言，貨運保險費用只需兩百餘元至數百元不等，相對數十萬元至幾百萬元的貨值，理由不言而喻。

若對以上內容有任何查詢，致電 2394 5941 聯絡廠商會保險代理有限公司羅先生。

¹ 新城財經台財經網 27/7/2017 16:30

² 香港電台-財經 2017 年 6 月 20 日